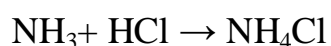
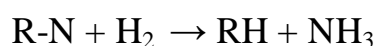


Уже на этапе первичной нефтепереработки присутствие незначительного количества хлороводорода, образующегося в результате разрушения хлорорганических соединений, может привести к разрушительной коррозии.

Также при гидрировании нефти из соединений азота может образоваться аммиак, который будет реагировать с соляной кислотой, образуя хлорид аммония в виде белого порошкообразного вещества:



Данное химическое соединение может закупорить теплообменники, трубопроводы, запорную арматуру и другие виды оборудования на нефтеперерабатывающем заводе.

Устойчивость хлорорганических соединений зависит:

от природы перегоняемой нефти (большее количество хлороводорода образуется из нефтей с высокой концентрацией асфальто-смолистых веществ);

от температуры перегонки (разрушение ХОС начинается при температуре свыше  $150^{\circ}C$  и более интенсивно проходит в области температур  $250-380^{\circ}C$ )

Изучено распределение содержания ХОС во фракциях, получаемых в процессе разгонки сырой нефти. Показано, что основной вклад в содержание ХОС в образцах сырой нефти вносят легколетучие хлорорганические вещества с температурой кипения не выше  $105^{\circ}C$ .

В процессе перегонки нефти не все хлорорганические соединения разлагаются с выделением хлористого водорода, часть из них крекируется и превращается в хлорорганические соединения с меньшим алкильным радикалом и меньшей молекулярной массой.

Таким образом, все вышесказанное показывает, что степень опасности органического хлора высока. В связи с этим необходим постоянный контроль содержания ХОС в нефти.